

RUBÍ > SE AMPLIA EL NÚMERO DE LÍNEAS, PARADAS Y TRABAJADORES Y DISMINUYE EL TIEMPO DE ESPERA

El nuevo servicio de autobuses aumentará la cobertura territorial



De izquierda a derecha, Carme García, Juan José Alvaro y Francesc Avellaneda en el acto de presentación. J. SEGARRA

● RubíBus ha sido el nombre elegido por la empresa CTSA para denominar la firma de este transporte urbano en la localidad

David López

Renovación de la flota de vehículos, itinerarios optimizados, mayor frecuencia de paso, mejor cobertura territorial, compromiso de puntualidad, ampliación del número de paradas o soporte digital para facilitar a los usuarios información sobre el tiempo de espera. Son las mejoras que promete implantar la Corporación Española de Transporte S.A. (CTSA), nueva empresa adjudicataria del transporte público en Rubí, que ha sustituido a Transport Públic S.L., compañía con la que el Ayuntamiento rescindió recientemente el contrato.

CTSA, que también gestiona la red de autobuses en Terrassa, es la firma líder en el ámbito del transporte urbano en España. Es el resultado de la colaboración entre Fomento Construcciones y Contratas (FCC) y Veolia, y cuenta con la concesión del servicio de autobuses en ocho municipios del estado (Terrassa, Pamplona, Jerez de la Frontera, Ávila, Mataró, Rubí, Talavera y Sanlúcar de Barrameda), en toda la Costa del Sol y en la ciudad portuguesa de Vila-Real. Además, los servicios de tranvía de Barcelona (Trambaix y Trambesòs) y el de Parla, en Madrid, también son de su competencia. Una amplia experiencia avala a CTSA como modelo de gestión del transporte urbano, que viene a mejorar el servicio en Rubí, con nuevos sistemas de trabajo y con una nueva identidad: la división rubinense de CTSA se denominará RubíBus.

A pesar de que la empresa opera en la ciudad desde el pasado día 1 de marzo, no se oficializó esta actuación

hasta ayer, cuando la alcaldesa Carme García y el concejal de movilidad Xavier Reinaldos ofrecieron una rueda de prensa conjunta con Juan José Alvaro, director general de la empresa y Francesc Avellaneda, gerente de RubíBus.

INCREMENTO DE LÍNEAS Desde la corporación se han marcado las directrices de lo que será el nuevo transporte público. Se aumentará el número de autobuses de 10 a 13 (dos de ellos microbuses, más indicados para circular por las estrechas calles del casco urbano), y se ampliará el número de líneas de cuatro a seis, abarcando un 30

por ciento más de territorio con respecto a su antecesora y creando 69 nuevas paradas. La disposición de los nuevos trayectos se distribuirá de la siguiente forma: cuatro itinerarios lineales y dos circulares. Estos dos últimos se complementarán: uno de ellos realizará la ruta circular en torno al municipio en la dirección de las agujas del reloj (sentido horario) y el otro lo hará a la inversa (sentido anti-horario), de modo que se cruzarán. Está previsto que cada uno de estos autobuses tenga una frecuencia de paso de 20 minutos, pero al utilizar el sistema de complementación, los usuarios dispondrán de un autobús cada diez minutos. Por último, se pondrá en funcionamiento una línea adicional que cubrirá el trayecto entre la estación de FGC y el Polígono La Lliana, para ofrecer servicio a los trabajadores de las industrias.

Asimismo, RubíBus extiende al ciudadano un compromiso de puntualidad: las marquesinas contarán con paneles informativos sobre la hora exacta de paso, y los vehículos deberán respetar estos horarios con un margen máximo de un minuto de adelanto y tres de retraso. Esta información será facilitada a los usuarios mediante la colocación de cinco marcadores electrónicos que informarán de cuál es el tiempo de espera en cada parada. En las marquesinas que no dispongan de estos soportes digitales, se colocará un cartel con las horas de paso. Los responsables de CTSA han avanzado estas y otras novedades, como la implantación en breve de uniforme para los conductores de los vehículos.

AUMENTO PRESUPUESTARIO Desde el Consistorio se está realizando un gran esfuerzo para impulsar el transporte público en la ciudad, y para ello se ha incrementado en un 32 por ciento el presupuesto municipal destinado al transporte público, pasando del millón de euros invertido hasta ahora a 1.300.000. Las previsiones de la empresa son halagüeñas, y se espera aumentar el número de usuarios de autobuses en más de un 30 por ciento. Para llevar a cabo la optimización de este servicio, se deberá acometer la contratación de un mayor número de personal cualificado que pasará a integrar la plantilla de trabajadores, ya que el incremento de líneas y vehículos generará diversos puestos de trabajo.

Ni portavoces de la empresa ni representantes del equipo de gobierno quisieron aventurar en qué fecha se podrán estrenar todas estas innovaciones, aunque la intención de ambas partes es que el municipio disfrute íntegramente de todos estos servicios antes de final de año.

NUEVAS RUTAS

- Línea 1. El Pinar - Can Serrafossà
- Línea 2. Ca N'Oriol - Can Jardí
- Línea 3. Estació FGC - Castellnou
- Línea 4. Parc Pau i Natura - Ximelís
- Línea CA. Primera línea circular
- Línea CB. Segunda línea circular
- Línea P. Estació FGC - Polígono La Lliana

La estética, a votación popular

La empresa aún no ha decidido cuál será la estética exterior de los nuevos vehículos. Para tomar una decisión, el gerente de RubíBus ha solicitado la participación ciudadana. Francesc Avellaneda adelantó que el diseño de los nuevos autobuses será elegido en una votación popular por los rubinenses. Para ello, se pretende exponer en una plaza céntrica, un mural con varios modelos posibles, y se instalará a los vecinos a que, previa presentación de su D.N.I., escogan el diseño que más les agrada. Esta propuesta, que en la actualidad no es más que un boceto, tomará cuerpo en los próximos meses. Una de las fechas sugeridas para iniciar la consulta popular ha sido la fiesta mayor, ya que se considera que la gran afluencia de gente en las calles del municipio animará a la ciudadanía a participar en la decisión. Tanto representantes consistoriales como empresa declararon en la rueda de prensa que esperan que esta campaña no se demore más allá de verano.

ASPECTO

Garaje, marquesinas y plataformas

Rubí contará con un garaje de propiedad municipal ubicado en el Polígono del Molí de La Bastida, para guardar los vehículos. Las nuevas instalaciones se construirán en unos terrenos de 3.200 metros cuadrados y cubrirán una de las grandes carencias históricas del transporte urbano en Rubí, puesto que la anterior compañía de autobuses tenía la base emplazada en Sabadell. El nuevo equipamiento, que contará con capacidad para albergar quince vehículos, dispondrá además de taller, oficinas, vestuarios y zona de repostaje. Actualmente, y mientras se construyen las nuevas cocheras, los vehículos se encierran en el garaje de T.M.E.S.A. de Terrassa. En materia de obras, la primera actuación que llevará a cabo la empresa consistirá en la sustitución de las plataformas de madera con las que cuenta actualmente el municipio por otras de hormigón, cuyo mantenimiento es más económico y sencillo. Se estima que en el espacio de una semana se comiencen los trabajos. Asimismo, la corporación estudia ya las ofertas de diseño de marquesinas que serán implantadas en breve en las nuevas paradas.

OBRAS